

E

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz

**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

VYPRACOVAL

HL. INŽENÝR PROJEKTU

KONTROLA

TECHNICKÝ ŘEDITEL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. TOMÁŠ ROZTOČIL

ING. PETR MACEK

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

AKCE

II/322
LŽOVICE – TÝNEC NAD LABEM

KÓD ZAKÁZKY

Kolityndsp.0916

STUPEŇ PD

DSP/PDSP

DATUM

10.2016

MĚŘÍTKO

POČET FORMÁTŮ

8xA4

ČÁST

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÁST

E

Č. PŘÍLOHY

—

Č. PARÉ

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/322 Lžovice – Týnec nad Labem
Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Kolín Lžovice (772330), Týnec nad Labem (772356)
Charakter stavby:	údržba pozemní komunikace
Část:	Zásady organizace výstavby
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001
Zhotovitel PD:	Atelier PROMIKA s.r.o. Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 IČ: 26080273
Vypracoval:	Ing. Tomáš Roztočil
Datum zpracování:	10/2016

1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o souvislou údržbu vozovky silnice II/322 za použití nové technologie v úseku Lžovice – Týnec nad Labem km 9, 611 – 11,497 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Začátek a konec úseku byl stanoven objednatelem takto: ZÚ na začátku obce Lžovice, úsek obsahuje intravilánové úseky průtahů obcemi Lžovice a Týnec nad Labem včetně vozovky mostu ev. č. 322-005 a extravilánového úseku mezi oběma obcemi, KÚ je v křižovatce se silnicí II/327 (uzlový bod 1341A002). Celková délka úpravy je 1 886 m.

Navrhuje se frézování asfaltových vrstev vozovky, sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny za použití nové technologie v místech deformací konstrukčních

vrstev, očištění, spojovací postřiky mezi vrstvami, po odfrézování zalití příčných a podélných trhlin, příp. položení geomříží v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového asfaltového souvrství, výšková rektifikace případně i výměna obrubníků a povrchových znaků inženýrských sítí v intravilánu, nové nezpevněné krajnice, prohrábka příkopů, pročištění stávajícího propustku, obnova vodorovného dopravního značení plastem včetně předznačení barvou. Na mostě ev. č. 322-005 v Týnci nad Labem se předpokládá pouze výměna obrusné vrstvy vozovky.

Projektové staničení přibližně odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

1.3. Stavební objekty

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

SO 120 Silnice II/322 Kolín – Tři Dvory

SO 182 Přejídné dopravní značení

SO 193 Stále dopravní značení

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

2. Základní údaje

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází na silnici II/322 v úseku Lžovice – Týnec nad Labem km 9, 611 – 11,497 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích systémů.

Dopravní opatření po dobu výstavby je řešeno ve stavební části C, v rámci SO 182 – Přejídné dopravní značení.

2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v přilehlé ploše stávající silnice II/322. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu je patrný z přílohy B.2 Koordinační situace, postup výstavby jednotlivých částí je předpokládán ve 2 etapách výstavby.

2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městské hromadné dopravy, k inženýrským sítím a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu. Postup opravy komunikace je předpokládán ve 3 etapách.

Oprava komunikace je rozdělena do 3 etap:

V **první etapě** bude prováděna oprava vozovky ve Lžovicích a Týnci nad Labem až po křižovatku s II/327. Silnice II/322 bude uzavřena a objízdná trasa povede přes obce Konárovice – Jelen – Bělušice – Týnec nad Labem. Nákladní vozidla nad 12 t budou vedena po I/38 a I/2.

Ve **druhé etapě** bude prováděna část vozovky mezi křižovatkou II/327 a mostem ev.č. 322-005. Oprava vozovky bude probíhat po polovinách, příp. s instalací světelně signalizačního zařízení.

Ve **třetí etapě** bude prováděna oprava obrusné vrstvy na mostě a v prostoru za mostem (u nádraží). Frézování s pokládkou asfaltové vrstvy budou probíhat po jednotlivých fázích tak, aby byl zajištěn průjezd všemi směry.

Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování)
- demontáž svodidla, stržení zarostlé krajnice
- frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce
- zařízení a odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice, vybourání původních degradovaných krajníků v krajnici, vybourání nefunkčních prvků odvodnění a stávajících konstrukcí propustků určených k výměně
- sanace asfaltové podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- sanace nestmelené podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování
- sanace aktivní zóny v rozsahu dle vzorových příčných řezů v š. 1,25m
- obnova odvodňovacích zařízení, příkopů a propustků, realizace nových propustků a opravy stávajících,
- výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí
- doplnění zásypů a podkladních konstrukčních vrstev vozovky v místech realizace nových propustků
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky včetně obnovy vodorovného dopravního značení
- obnova nezpevněné krajnice
- obnova a úprava stálého dopravního značení
- ohumusování a zatravnění

Po dobu opravy komunikace v prostoru stávajících přechodů budou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení.

2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava komunikace nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

2.6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a bude dále zabráněno odplavování mechanických usazenin.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Doprava na staveniště bude vedena po stávající komunikaci s návazností na silnici II/322.

Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby bude snaha o zajištění přístupu k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/322 i navazujících pozemních komunikacích, počítá se s úplnými výlukami dopravy, v Týnci u mostu se předpokládá realizace stavby po polovinách šířky vozovky silnice. Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/322 bude řešeno dopravním značením, viz. stavební část C, SO 182 – Přejížděcí dopravní značení. Po dobu opravy komunikace v prostoru stávajících přechodů budou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení.

Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází pouze na tělese silnice II/322 v extravilánu i v intravilánu obce Lžovice a města Týnec nad Labem. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ zahájení stavby (odvislé od pravomocného stavebního povolení a finančních možností investora) | předpoklad stavební sezóna 2017 |
| ▪ 1.etapa | 9 týdnů |
| ▪ 2.etapa | 2 týdnů |
| ▪ 3.etapa | 1 týden |
| ▪ <u>realizace dopravního značení</u> | <u>1 týden</u> |
| ▪ odhadovaná celková doba výstavby | 13 týdnů |